

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2023 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimą Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 3 straipsnio 2 dalimi ir įgyvendindama 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos direktyvą 91/671/EEB dėl saugos diržų ir vaikų tvirtinimo sistemų transporto priemonėse privalomojo naudojimo su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2014 m. vasario 27 d. Komisijos įgyvendinimo direktyva 2014/37/ES, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pripažinti netekusiu galios 3 punktą.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Kelių eismo taisykles:

2.1. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Eismą keliuose Lietuvos Respublikoje gali apriboti tik kelio ženklai, nurodyti Taisyklių 1 priede, prie kelio ženklų priskirtini kintamos informacijos kelio ženklai, kurių pavyzdžiai nurodyti Taisyklių 2 priede, kelio ženklinimas, nurodytas Taisyklių 3 priede, šviesoforai ir reguliuotojo signalai, nurodyti Taisyklėse ir kituose Lietuvos Respublikoje galiojančiuose teisės aktuose, susijusiuose su eismo reguliavimu. Jeigu kelio ženklo ir kelio ženklinimo reikalavimai skiriasi, reikia vadovautis kelio ženklu. Kai kelyje įrengti kintamos informacijos kelio ženklai, vadovaujamas kintamos informacijos kelio ženklais. Reguliuotojo nurodymai turi pirmenybę šviesoforo signalų, kelio ženklų ir kelio ženklinimo, taip pat Taisyklių reikalavimų atžvilgiu. Eismo dalyviai privalo vadovautis jiems skirtais kelio ženklais.“

2.2. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Draudžiama vairuoti transporto priemonę asmenims, neturintiems šios teisės, taip pat neblaiviams, apsvaigusiems nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų ar nepasinaudojusiems teisės aktų nustatyto privalomu kasdieniu poilsiu. Taip pat neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus eismo saugumui, duoti transporto priemonę vairuoti asmenims, kurie yra paveikti bent vieno iš pirmiau nurodytų veiksnių arba neturi teisės vairuoti šios transporto priemonės. Vairuodamas transporto priemonę, vairuotojas privalo laikytis vairuotojo pažymėjime nurodytų sąlygų.“

2.3. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17. Policijos pareigūno reikalavimu vairuotojas privalo Lietuvos Respublikos

Vyriausybės nustatyta tvarka leisti patikrinamas, ar nėra neblaivus, apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų.“

2.4. Pakeisti 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19. Mopedą, motociklą, triratį, taip pat lengvąjį keturratį, keturratį, galingąjį keturratį, sunkųjį keturratį ir T<sub>3b</sub> kategorijos ratinį traktorių, kuris pagamintas keturračio konstrukcijos pagrindu ir neturi kėbulo (kabinos), (toliau – visų rūšių keturračiai) privalo vairuoti abiem rankomis (išskyrus tuos atvejus, kai ranka rodomas signalas).“

2.5. Pakeisti 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20. Transporto priemonėi dalyvaujant viešajame eisme (išskyrus atvejus, kai transporto priemonė stovi), vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus mobiliojo ryšio priemonių valdymą naudojant laisvą rankų įrangą, kai mobiliojo ryšio priemonė pritvirtinta specialiaje laikiklyje, ar naudojant transporto priemonės įrangą. Transporto priemonių vairuotojai turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu nesusijusių veiksmų.“

2.6. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos ir jų junginių su priekaba vairuotojas, sustojęs tamsiuoju paros metu neapšviestame kelyje arba esant blogam matomumui, išskyrus stovėti skirtas vietas, išlipęs iš (nulipęs nuo) transporto priemonės, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.“

2.7. Pakeisti 26 punktą ir jį išdėstyti taip:

„26. Transporto priemonių vairuotojams draudžiama įsiterpti tarp mokinio, besimokančio vairuoti mopedą, motociklą, triratį, bet kurios rūšies keturratį, ir jį lydinčio vairavimo instruktoriaus vairuojamų transporto priemonių. Mokymo metu mokinys privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais ir skiriamuoju ženklu „M“ liemenės priekyje ir ant nugaros. Tokią pat liemenę, tik su užrašu „VAIRAVIMO INSTRUKTORIUS“, privalo vilkėti ir vairavimo instruktorius, lydintis mokinių motociklu. Jeigu vairavimo instruktorius mokinių lydi automobiliu, automobilis turi būti paženklintas pagal Taisyklių 4 priedo reikalavimus.“

2.8. Pakeisti 29 punktą ir jį išdėstyti taip:

„29. Jeigu šviesoforo arba reguliuotojo signalai draudžia važiuoti, vairuotojas privalo sustoti prieš kelio ženklą „Stop“ liniją“ ir (ar) „Stop“ liniją, šviesoforą, o jeigu jų nėra, – prieš reguliuojamą pėsčiųjų perėją. Vairuotojams, kurie užsidegus geltonam (arba balto horizontalaus brūkšnio formos) šviesoforo signalui arba reguliuotojui pakėlus ranką aukštyn galėtų sustoti nurodytose vietose tik staigiai stabdydami, leidžiama važiuoti toliau.“

2.9. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

## **„VI SKYRIUS**

### **PĖSČIŲJŲ PAREIGOS IR JIEMS TAIKOMI DRAUDIMAI“.**

2.10. Pakeisti 42 punktą ir jį išdėstyti taip:

„42. Į kitą važiuojamosios dalies pusę pėstieji privalo eiti (judėti) tik pėsčiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, o kur jų nėra, – sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją. Pėstieji neturi peržengti pėsčiųjų perėjos ribų. Kai matomumo zonoje pėsčiųjų perėjos ar sankryžos nėra, leidžiama eiti (judėti) stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti (judėti) saugu. Rekomenduojama, kad tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui pėstieji, eidami (judėdami) į kitą važiuojamosios dalies pusę, neštūsi šviečiantį kitiems eismo dalyviams matomą žibintą arba vilkėtų ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais, arba būtų prie drabužių prisisegę kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą.“

2.11. Pakeisti 48 punktą ir jį išdėstyti taip:

„48. Pėstiesiems draudžiama:

48.1. judėti per važiuojamąją dalį tose vietose, kur yra transporto ar pėsčiųjų atitvarų, o gyvenvietėse – ir ten, kur yra skiriamoji juosta (išskyrus pėsčiųjų perėjas ir sankryžas);

48.2. judėti automagistrale ar greitkeliais;

48.3. judėti skiriamąja juosta arba greta jos važiuojamosios dalies pakraščiu;

48.4. išeiti (pajudėti) iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūtis, trukdančios

apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;

48.5. judėti dviračių takais, išskyrus atvejus, kai reikia pereiti į kitą dviračių tako pusę arba kai kelyje nėra šaligatvio ar pėsčiųjų tako ir šiais atvejais nebus trukdoma dviratininkų eismui;

48.6. pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu pėstieji yra susiję su juo;

48.7. judėti dviračių juostomis, išskyrus atvejus, kai reikia pereiti į kitą dviračių juostos pusę ir nebus trukdoma dviratininkų eismui;

48.8. važiuoti riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais be variklio važiuojamąja dalimi, išskyrus gyvenamąją zoną;

48.9. judėti dviračių pervažomis.“

2.12. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

### **„VIII SKYRIUS**

#### **DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI IR DRAUDIMAI“.**

2.13. Pakeisti 66 punktą ir jį išdėstyti taip:

„66. Taisyklėse nustatyti reikalavimai ir draudimai dviračių vairuotojams taip pat taikomi motorinių dviračių vairuotojams.“

2.14. Pakeisti 108 punktą ir jį išdėstyti taip:

„108. Reikia sukti taip, kad įvažiuodama į važiuojamųjų dalių sankirtą ir išvažiuodama iš jos transporto priemonė neatsidurtų priešpriešinio eismo juostoje. Jei posūkis arba apsisukimas galimas iš vienos eismo juostos, sukdamas vairuotojas gali pasirinkti bet kurią važiuojamosios dalies, į kurią suka, eismo juostą. Jeigu sukti leidžiama keliomis eismo juostomis, vairuotojas privalo sukti taip, kad nekliudytų sukančiam gretima eismo juosta.“

2.15. Pakeisti 111 punktą ir jį išdėstyti taip:

„111. Jeigu yra lėtėjimo juosta, ketinantis sukti vairuotojas privalo iš anksto persirikiuoti į šią juostą ir lėtinti greitį (stabdyti) joje.“

2.16. Papildyti 140.6 papunkčiu:

„140.6. kelių ruožuose, pažymėtuose kelio ženklais „Lenkti draudžiama“ arba „Krovininiais automobiliais lenkti draudžiama“ (pagal šių kelio ženklų paaiškinimus);“.

2.17. Papildyti 140.7 papunkčiu:

„140.7. kelių ruožuose, kur priešingų krypčių transporto srautus skiria Taisyklių 3 priede nustatytas horizontalusis ženklavimas 1.1, 1.3, 1.4, 1.10 (iš ištisinės linijos pusės) ir 1.15;“.

2.18. Papildyti 140.8 papunkčiu:

„140.8. gyvenamosiose zonose, daugiabučių gyvenamųjų namų kiemuose, stovėjimo aikštelėse ir dviračių gatvėse.“

2.19. Pakeisti 150.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„150.9. maršrutinio transporto sustojimo aikštelėse ir arčiau kaip 15 m atstumu nuo jų (kai aikštelės nėra, – arčiau kaip 15 m atstumu nuo kelio ženklo „Stotelė“), jeigu tai kliudytų maršrutinio transporto eismui; draudžiama kitoms transporto priemonėms stovėti lengviesiems automobiliams taksi skirtoje stovėjimo vietoje;“.

2.20. Papildyti 150.16 papunkčiu:

„150.16. kitoms transporto priemonėms stovėjimo vietoje, kuri skirta skiriamąjį ženklą „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortelę turinčioms transporto priemonėms.“

2.21. Papildyti 150<sup>1</sup> punktu:

„150<sup>1</sup>. Taisyklių 150.5 papunkčio draudimai netaikomi dviračių vairuotojams.“

2.22. Pakeisti 168 punktą ir jį išdėstyti taip:

„168. Prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą ir judėdamas per ją, eismo dalyvis privalo vadovautis kelio ženklais, kelio ženklavimu, užtvaro padėtimi, šviesoforų, garso ir geležinkelio pervažos budėtojų (reguliuotojų) signalais. Prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą, eismo dalyvis visais atvejais privalo įsitikinti, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė. Rekomenduojama, kad per geležinkelio pervažą judančius vaikus iki 12 metų lydėtų lydintis asmuo.“

2.23. Pakeisti 174.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„174.3. apsisukti (išskyrus kelio ženklais ir kelio ženklavimu pažymėtas apsisukimo vietas) arba važiuoti atbulam;“.

2.24. Pakeisti 176.4 papunktį ir jį išdėstyti:

„176.4. lenkti.“

2.25. Pakeisti 177 punktą ir jį išdėstyti taip:

„177. Transporto priemonės vairuotojas, įvažiuodamas į kelią iš gyvenamosios zonos, privalo duoti kelią juo artėjančioms transporto priemonėms, taip pat pėstiesiems.“

2.26. Papildyti 177<sup>1</sup> punktu:

„177<sup>1</sup>. Gyvenamojoje zonoje dviračio vairuotojui netaikomas Taisyklių 57 punkte nustatytas reikalavimas važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto.“

2.27. Pakeisti 178 punktą ir jį išdėstyti taip:

„178. Šio skyriaus reikalavimai taip pat taikomi daugiabučių gyvenamųjų namų kiemuose. Taisyklių 175 punkto ir 176.4 papunkčio nuostatos taikomos stovėjimo aikštelėse.“

2.28. Pakeisti 182 punktą ir jį išdėstyti taip:

„182. Jeigu eismo juosta, skirta maršrutiniam transportui važiuoti ta pačia kryptimi, yra dešiniajame važiuojamosios dalies krašte ir nėra atskirta ištisine horizontaliojo ženklinimo linija, prieš posūkį į dešinę sukančys vairuotojai privalo, o apvažiuojantys sustojusią į kairę sukty transporto priemonę vairuotojai gali persirikiuoti į šią eismo juostą.“

2.29. Pakeisti 184.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„184.1. nepaisyti kelio ženklo „Stovėjimo ribotą laiką vieta“, jei jis neriboja stovėjimo laiko elektromobilių įkrovimo vietoje, ir kelio ženklo „Stovėjimo nurodytu laiku vieta“ reikalavimų.“

2.30. Pakeisti 186 punktą ir jį išdėstyti taip:

„186. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, turintys leidimus naudoti mėlynus ir raudonus švyturėlius ir specialiuosius garso signalus, gali naudotis įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais tik tuo atveju, kai tai būtina gelbėjant žmogaus gyvybę, sveikatą ar turtą, užtikrinant viešąją tvarką ir eismo saugumą, sulaikant įtariamus padariusius teisės pažeidimą asmenis, eskortuojant ir (ar) lydint specialiosiomis transporto priemonėmis oficialias delegacijas ir saugomus asmenis. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, važiuodami kelyje su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais (kurie turi būti matomi 360° kampu) ir specialiaisiais garso signalais, gali nepaisyti Taisyklių V, X, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XXI, XXI<sup>1</sup>, XXII skyrių ir 1–3 priedų reikalavimų ir pasinaudoti pirmenybe tik tuo atveju, jeigu nepakenks eismo saugumui, ir tik tada, kai įsitikina, kad jiems duodamas kelias. Šia teise taip pat naudojasi transporto priemonių, kurias lydi specialiosios transporto priemonės, vairuotojai.“

2.31. Papildyti 188<sup>1</sup> punktu:

„188<sup>1</sup>. Sutartiniais pagrindais ir kelio savininko nurodytomis sąlygomis vykdant kelio infrastruktūros ar aplinkos tvarkymo ar priežiūros darbus, transporto priemonei su įjungtu oranžiniu švyturėliu, kuri būtina darbo funkcijoms toje vietoje atlikti, galima važiuoti veja, šaligatviu, pėsčiųjų ir (ar) dviračių taku, dviračių juosta, skiriamąja juosta, pylimų ar iškasų šlaitais, grioviais, taip pat sustoti ar stovėti minėtose vietose.“

2.32. Pakeisti 195.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„195.6. mokant kitą asmenį vairuoti, vežti vaikus iki 14 metų;“.

2.33. Pakeisti 200 punktą ir jį išdėstyti taip:

„200. Vairuotojai turi naudoti saugumo standartus atitinkančias vaikų prisegimo sistemas, kurias vaikų prisegimo sistemų gamintojai sertifikavo ir kurios turi būti patvirtintos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos patvirtintų taisyklių Nr. 44/03 ar Nr. 129 arba vėlesnių jų versijų reikalavimus.“

2.34. Pakeisti 201 punktą ir jį išdėstyti taip:

„201. Draudžiama ant priekinės motorinės transporto priemonės sėdynės vežti vaiką specialioje jo ūgiui ir masei pritaikytoje sėdynėje, kuri atsukta kryptimi, priešinga įprastai motorinės transporto priemonės važiavimo kryptčiai, jeigu priekinė sėdynė apsaugota saugos pagalve. Ši nuostata netaikoma, jeigu priekinės saugos pagalvės veikimo mechanizmas išjungtas. Rekomenduojama, kad vaikas specialioje jo ūgiui ir masei pritaikytoje sėdynėje, kuri atsukta kryptimi, priešinga įprastai motorinės transporto priemonės važiavimo kryptčiai, būtų vežamas kaip

galima ilgiau (kaip nurodo sėdynės gamintojas).“

2.35. Pakeisti 214 punktą ir jį išdėstyti taip:

„214. Velkamą standžia arba lanksčia vilktimi transporto priemonę vairuoti gali tik asmuo, turintis teisę ją vairuoti. Transporto priemonė, kurios vairo mechanizmas sugedęs, vežama užkelta ant vilkiko platformos arba jos priekį arba galą užkėlus ant specialaus atraminio įtaiso, užtikrinant, kad toks vežimo būdas nepakenks eismo saugumui.“

2.36. Pakeisti 221 punktą ir jį išdėstyti taip:

„221. Su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai iškart po eismo įvykio privalo nevartoti alkoholinių gėrimų, vaistų, narkotinių ar kitų svaigųjų medžiagų, kol bus patikrintas neblaivumas (girtumas) ar apsvaigimas nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų arba bus atsisakyta tai atlikti.“

2.37. Pakeisti 1 priedą:

2.37.1. Pakeisti 1 punktą:

2.37.1.1. Pakeisti kelio ženklą Nr. 120 ir jį išdėstyti taip:


„120	Nelygus kelias		Kelio ruožas su važiuojamosios dalies nelygumais (bangos, duobės, nesklandžios sandūros su tiltais ir kita)“.
------	----------------	---	---

2.37.1.2. Papildyti kelio ženklu Nr. 152:


„152	Raiteliai		Įspėja apie kelio ruožą, kuriuo dažnai joja raiteliai ar vedami žirgai“.
------	-----------	---	--

2.37.2. Pakeisti 4 punktą:

2.37.2.1. Pakeisti kelio ženklą Nr. 305 ir jį išdėstyti taip:

„305	Motociklų eismas draudžiamas		Draudžiama važiuoti motociklais, išskyrus aptarnaujantįjį transportą. Kelio ženklo reikalavimai taikomi triračiams, keturračiams, galingiems keturračiams, sunkiesiems keturračiams ir T <sub>3b</sub> kategorijos ratiniams traktoriams, kurie pagaminti keturračių konstrukcijos pagrindu ir neturi kėbulo (kabinos)“.
------	------------------------------	---	--

2.37.2.2. Pakeisti kelio ženklą Nr. 334 ir jį išdėstyti taip:

„334	Stovėti draudžiama nelyginėmis dienomis		Draudžiama transporto priemonėms stovėti nelyginėmis mėnesio dienomis toje kelio pusėje, kurioje yra kelio ženklas. Kai kelio ženklai Nr. 334 ir 335 naudojami skirtingose kelio pusėse, transporto priemonės iš vienos kelio pusės į kitą turi būti perstatomos tarp 19 ir 24 valandos ir tuo laiku gali stovėti bet kurioje kelio pusėje“.
------	---	---	--

2.37.2.3. Pakeisti kelio ženklą Nr. 335 ir jį išdėstyti taip:

„335	Stovėti draudžiama lyginėmis dienomis		Draudžiama transporto priemonėms stovėti lyginėmis mėnesio dienomis toje kelio pusėje, kurioje yra toks kelio ženklas. Kai kelio ženklai Nr. 334 ir 335 naudojami skirtingose kelio pusėse, transporto priemonės iš vienos kelio pusės į kitą turi būti perstatomos tarp 19 ir 24 valandos ir tuo laiku gali stovėti bet kurioje kelio pusėje“.
------	---------------------------------------	--	---

2.37.3. Pakeisti 9 punktą ir kelio ženklą Nr. 616 išdėstyti taip:

„616	Gatvės pavadinimas		Kelio ženklas, įrengtas prieš sankryžą, nurodo skersai einančios gatvės pavadinimą ir, jei reikia, pastatų numerius“.
------	--------------------	--	---

2.37.4. Pakeisti 10 punktą:

2.37.4.1. Pripažinti netekusiu galios kelio ženklą Nr. 706.

2.37.4.2. Pripažinti netekusiu galios kelio ženklą Nr. 725.

2.37.4.3. Pakeisti kelio ženklą Nr. 733 ir jį išdėstyti taip:

„733	Transporto priemonių ir vairuotojų registras		Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo, vairuotojų egzaminavimo ar vairuotojo pažymėjimų išdavimo vieta“.
------	--	--	---

2.37.5. Pakeisti 11 punktą ir papildomą lentelę Nr. 840 išdėstyti taip:

„840	Mokamos paslaugos		Nurodo, kad už paslaugas reikia mokėti. Lentelė, įrengta kartu su kelio ženklu „Kelio arba dviračių trasos numeris“, pažymi vietą, nuo kurios kelias mokamas. Jeigu lentelėje nurodytas galiojimo laikas, už paslaugas reikia mokėti nurodytu laiku. Prie lentelės gali būti nurodoma informacija apie rinkliavų zoną“.
------	-------------------	--	---

2.38. Pakeisti 3 priedą:

2.38.1. Pakeisti 3 priedo pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„KELIO ŽENKLINIMAS IR JO CHARAKTERISTIKOS“.**

2.38.2. Pakeisti 1 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„1. Horizontalusis ženklavimas (baltos arba šiame skyriuje nustatytos kitos spalvos linijos, rodyklės, užrašai ir kitokie simboliai ant važiuojamosios dalies) nustato tam tikrą eismo režimą ir tvarką“.

2.38.3. Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1. Siaura ištisinė linija skiria priešingų kryptų transporto srautus ir draudžia paženkliname kelio ruože važiuoti priešpriešinio eismo juosta; žymi eismo juostų kraštus, važiuojamosios dalies ruožus, į kuriuos draudžiama įvažiuoti, transporto priemonių stovėjimo vietų ribas ir važiuojamosios dalies kraštą; esant kelio ženklui Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ skiria dviračių eismui skirtą tako dalį nuo pėsčiųjų eismui skirtos tako dalies. Šią liniją kirsti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą arba stovėjimo vietą.“



2.38.4. Pakeisti 1.24 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.24. Neįgaliojo su vežimėliu simbolis žymi stovėjimo vietą, kurioje gali sustoti arba stovėti tik transporto priemonės, pažymėtos skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele.



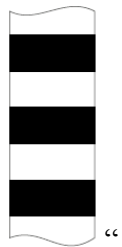
2.38.5. Pakeisti 2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.1. Įstrižos juodos ir baltos juostos žymi kelio statinių (tiltų, viadukų atramų, aptvėrimų (atitvarų) galinių dalių ir taip toliau) vertikaliuosius elementus, kai šie elementai kelia pavojų važiuojančioms transporto priemonėms, taip pat žymi nukreipiamųjų kelio ženklų Nr. 407–409 atramas skiriamosiose juostose, kelių išsišakojimo vietose.



2.38.6. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.3. Horizontalios juodos ir baltos juostos žymi šviesoforų, kelio ženklų atramas, įrengtas skiriamosiose juostose arba saugumo salelėse.



2.39. Pakeisti 4 priedą:

2.39.1. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis, kuriomis mokoma vairuoti, priekis ir galas turi būti pažymėti baltu lygiakraščio trikampio formos skiriamuoju ženklu su raudonu apvadu ir juoda raide „M“ viduryje. Trikampio kraštinės ilgis – 200–300 mm, apvado plotis – 1/10 kraštinės ilgio.



2.39.2. Pakeisti 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11. Motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis, kurių matmenys (su kroviniu ar be jo) yra didesni už Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytuosius, taip pat motorinių transporto priemonių, kurių maksimalus greitis pagal techninę charakteristiką

mažesnis už maksimalų greitį, leidžiamą Taisyklėse toms transporto priemonėms, gale, kairėje pusėje, gali būti skiriamasis greičio ribojimo ženklas – spalvotas ženklas „Ribotas greitis“, kuriame nurodytas greitis, kuriuo gali važiuoti transporto priemonė. Ženklo skersmuo – 160–250 mm (nelygu transporto priemonės rūšis), apvado plotis – 1/10 ženklo skersmens.



“.

2.39.3. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17. Autobusuose, kuriuose įrengti saugos diržai, priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje turi būti pavaizduotas informacinis ženklas „Užsisiek saugos diržą“. Ženklas yra mėlynos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, o balto apvado plotis – 3 mm.



“.

3. Nustatyti, kad:

3.1. šis nutarimas, išskyrus 2.37.1.2, 2.37.3, 2.37.4.1–2.37.4.3, 2.37.5, 2.38.3, 2.38.4, 2.39.3 papunkčius, įsigalioja 2023 m. gegužės 1 d.;

3.2. šio nutarimo 2.37.1.2, 2.37.3, 2.37.4.1–2.37.4.3, 2.37.5, 2.38.3, 2.38.4, 2.39.3 papunkčiai įsigalioja 2023 m. lapkričio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras